## Statutární město Zlín

## Rada města Zlína

**1/2025**

**Nařízení**

**o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, a o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic**

Rada města Zlína se na své schůzi dne 6. 1. 2025 usnesla č. usn. 21/1R/2025 vydat na základě ustanovení § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

**Článek 1**

**Vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

Úseky místních komunikací a chodníků na územní statutárního města Zlína (dále jen „město“), na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jsou vymezeny v příloze tohoto nařízení.

**Článek 2**

**Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic**

1. Pořadí důležitosti místních komunikací a chodníků ve vlastnictví města stanovuje aktuální plán zimní údržby[[1]](#footnote-1) schválený městem a zveřejňovaný na internetových stránkách [www.zlin.eu](http://www.zlin.eu). V případě, že je chodník ve vlastnictví jiného subjektu než města, jedná se o chodník ve IV. pořadí důležitosti. Pořadí důležitosti průjezdních úseků silnic stanovuje zvláštní právní předpis[[2]](#footnote-2).
2. Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují:
3. u chodníků v I. až III. pořadí důležitosti v šířce minimálně 1 m, a v místech, kde je průchozí šířka těchto chodníků zúžena z důvodu umístění překážky (např. sloup veřejného osvětlení, dopravní značka, reklamní zařízení, nádoba na odpad, apod.) pouze v této zúžené šířce,
4. u chodníků ve IV. pořadí důležitosti v šířce minimálně 0,5 m.
5. Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic se odstraňují bez ohledu na pořadí jejich důležitosti v šířce minimálně 1 m, avšak pouze v případech, že k chůzi nelze namísto nich použít alternativně chodník.
6. Závady ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic se odstraňují těmito způsoby:
7. odmetením či odhrnutím sněhu nebo
8. posypem zdrsňovacími materiály nebo
9. za podmínek stanovených zvláštními právními předpisy[[3]](#footnote-3) posypem chemickým rozmrazovacím materiálem.
10. Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic činí:
11. 12 hodin u chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic v I. pořadí důležitosti,
12. 36 hodin u chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic v II. pořadí důležitosti,
13. 72 hodin u chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic v III. pořadí důležitosti, a u chodníků ve IV. pořadí důležitosti.

Tyto lhůty počínají běžet od okamžiku ukončení sněžení nebo od okamžiku vzniku souvislé námrazy na chodnících, místních komunikacích nebo průjezdních úsecích silnic v příslušné lokalitě.

**Článek 3**

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jeho vyhlášení.

 Ing. et Ing. Jiří Korec v. r. Michal Čížek v. r.

 primátor náměstek primátora

1. § 41 odst. 2 a § 42 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. [↑](#footnote-ref-1)
2. § 42 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. [↑](#footnote-ref-2)
3. Příloha č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. [↑](#footnote-ref-3)